

# 橋梁維護及耐震補強工程研討會

## Workshop on Maintenance and Seismic Retrofit of Highway Bridges

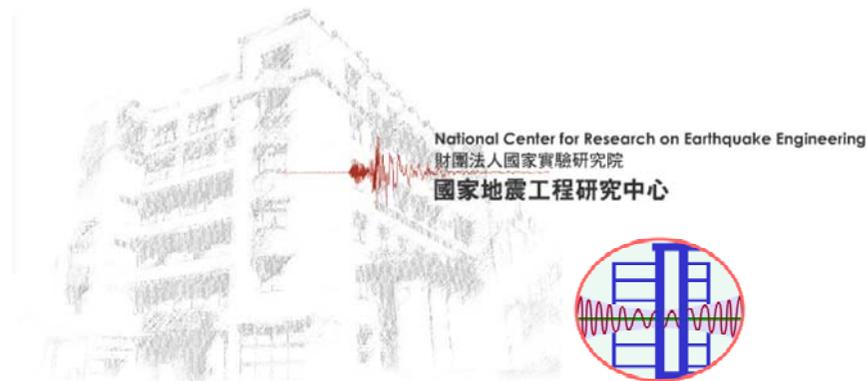


◎主講人◎  
(按出場序)

- 蔡克銓 國家地震工程研究中心 主任、國立台灣大學土木系 教授  
李泰明 國道高速公路局 局長  
張國鎮 國立台灣大學土木系 教授兼系主任  
林生發 國道高速公路局 副工程司  
黃震興 國立台灣科技大學營建系 教授  
張勝緯 國道高速公路局拓建工程處 台南工務所主任  
洪曉慧 國家地震工程研究中心 副研究員  
陳順興 國道高速公路局 科長  
劉光晏 國家地震工程研究中心 專案副研究員  
張明志 國道高速公路局拓建工程處 台北工務所主任  
彭康瑜 林同棧工程顧問公司 結構部副理

# 橋梁維護及耐震補強工程研討會

## Workshop on Maintenance and Seismic Retrofit of Highway Bridges



# 敬邀

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心  
10668 台北市辛亥路三段 200 號

## 橋梁維護及耐震補強工程研討會

主辦單位：財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心

協辦單位：交通部臺灣區國道高速公路局、國立台灣大學土木系、  
中華民國地震工程學會、中華民國結構工程學會

時間：98年3月26日(星期四)

地點：台灣大學應用力學研究所，國際會議廳

費用：每人2000元(含講義、餐點)，學生1000元，3月19日  
截止網路及傳真報名，如欲參加者，可於當日現場報名。

名額：預計200人，依報名順序，額滿為止。

報名及繳費方式：即日起開始報名，請上網址  
<http://www.ncree.org.tw/>，或以傳真方式報名(02-6630-0858)。

備註：本研討會已向行政院公共工程委員會申請技師換證積點，及  
公務人員終身學習護照相關證書。

### ◎宗旨◎

1999年921集集大地震造成中部地區災情慘重，道路柔腸寸斷、橋梁嚴重塌陷，人民生命財產及社會、經濟之嚴重損失。由於橋梁為運輸網路主要設施之一，地震損壞直接影響相關公路或鐵路的聯繫及通行。因此，921地震後國道高速公路、省道相關主管機關莫不投入大量資源，檢討耐震補強工程可行性並已完成部份路段補強工程。此外，由於老舊橋梁數目隨時間不斷增加，考量生命週期成本，如何達到合理的管理與延壽目標甚為重要。因此，本中心將於2009年3月26日舉辦橋梁維護及耐震補強工程研討會，會中將邀請高速公路工程局、林同棧工程顧問公司與國家地震工程研究中心，介紹橋梁耐震評估與補強技術發展、國道高速公路第一期補強工程、隔減震技術應用、基礎耐震補強施工方法、高速公路橋梁管理與延壽等議題。期能藉由本次研討會，對於國內工程師與研究人員在橋梁耐震補強、橋梁管理與延壽技術有實質之幫助與貢獻。

## 橋梁維護及耐震補強工程研討會時程表

時間	議題	主講人	主持人
08:30-09:00	報到、領取資料		
09:00-09:05	貴賓致詞	蔡克銓主任	張國鎮 教授
09:05-09:10		李泰明局長	
09:10-09:50	公路橋梁耐震評估與補強技術之發展與演進	張國鎮教授	
09:50-10:30	國道高速公路耐震補強工程(第一期)簡介	林生發 副工程司	
10:30-10:50	休 息 Break		
10:50-11:30	使用隔震與減震技術於橋梁耐震補強之研究	黃震興教授	
11:30-12:10	超微細水泥灌漿材料於既有高速公路橋台下砂性粉土層抗液化之應用	張勝緯主任	
12:10-13:10	午 餐 Lunch		
13:10-13:50	考慮直接基礎搖擺機制之耐震性能研究	洪曉慧博士	林永堅 組長
13:50-14:30	高速公路橋梁管理與延壽	陳順興科長	
14:30-14:50	休 息 Break		
14:50-15:30	簡支橋梁支承系統之耐震性能研究	劉光晏博士	葉韓生 組長
15:30-16:10	中山高速公路橋梁耐震補強-高壓噴射樁、鋼管樁、基礎補強工法簡介	張明志主任	
16:10-16:50	高強度微型樁於橋梁基礎耐震補強工程之應用	彭康瑜副理	
16:50-17:00	綜合討論		